

Technická zpráva

Název akce:	JŽM žst. Častolovice	(JZM1302KM056-059ML089-091)
Zakázka:	G90372E19056	
Předmět měření:	Zpracování mapového podkladu železniční stanice Ústí nad Orlicí a navazujících úseků trati. Rozsah: TÚ 1302 km 56,856 – 58,861 TÚ 1311 km 0,717 – 1,328	
Použité normy a předpisy:	ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; TNZ 01 3412; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č. j. 13511/06-OP – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah; SŽDC M20/MP005 č. j. S620/2016-SŽDC-O13 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka; SŽDC M20/MP006 č. j. S4730/2016-SŽDC-O13 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty Vše v platném znění.	
Použité podklady:	Pasport železničních přejezdů; pasport mostů a propustků; pasport směrových poměrů trati; pasport výhybek; staniční řád žst. Častolovice Ke zpracování JŽM byly využity mapové podklady z následujících zakázek. Všechny použité mapové podklady splňují TKP státních drah. <ul style="list-style-type: none">• <i>Doměření propustků a mostů pro projekt: Zvýšení kapacity tratě Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice</i> (ověřil dne 15. 9. 2014 Ing. Čáslavka, SŽDC) - PRO1302KM047-055ML073-091• <i>Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice</i> (ověřil dne 8. 2. 2016 Ing. Radek Prouza, GON Hradec Králové a.s.)• <i>Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice 2. část rekonstrukce žst. Častolovice</i> (ověřil dne 31. 3. 2016 Radek Prouza, GON Hradec Králové a.s.) - DSP1302KM049-062_GON• <i>Zaměření skutečného provedení – pokládka datového kabelu, k. ú. Častolovice, TÚ 1311 v km 1,230</i> (ověřil dne 18. 5. 2016 Ing. Vladimír Štusák, SŽDC)	
Souřadnicový systém:	S-JSTK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	V rámci zpracování JŽM bylo provedeno doměření některých lokalit. Pro zaměření bylo využito železniční bodové pole splňující v době měření TKP staveb státních drah. Konkrétně se jedná o body: 130200000887, 130200000889, 130200000891, 130200000892, 130200001011 až 130200001014, 130200001017, 130200001413 až 130200001415, 130200003120, 130200003140, 131100000501.	
Období měření:	10/2017 – 01/2018	
Použité přístroje:	TS Leica TS11 (v. č. 1667780)	

Použitý software: Výsledky měření byly zpracovány výpočetním programem KOKEŠ a vykresleny s využitím programu MicroStation V8 s nadstavbou MGEO ve 3D ve formátu dgn (verze Mgea: 17.12.06, verze předlohy: 17.12.06).

Měření provedli: Ing. Malý, Ing. Roflík, Ing. Sloupenský,

Výpočetní práce: Ing. Roflík

Podrobné měření a zpracování: V rámci zpracování JŽM v žst. Častolovice byl vytvořen nový mapový podklad s rozsahem až do hranic dráhy. Významná část lokality byla převzata ze stávajících mapových podkladů, tj. z výše uvedených zakázek. Veškerá přebíraná data prošla kontrolou správce mapování a splňují TKP staveb státních drah.

Nové měření probíhalo v úsecích: TÚ 1302 km 56,856 – 58,861 a TÚ 1311 km 0,717 – 1,328 v místech, kde bylo nutné propojit sousedící mapové podklady (MP), anebo doplnit polohopis v lokalitách mezi stávajícím MP a hranicí dráhy.

Zaměření prvků polohopisu a výškopisu bylo realizováno dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Měření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti mapování. U každého bodu ve výkresu a v seznamu souřadnic je třída přesnosti uvedena.

Při mapování byl měřen stávající stav žel. svršku a spodku, staveb, přilehlého terénu, komunikací a veškerých viditelných předmětů a pevných zařízení.

Při výpočtu byly všechny měřené délky opraveny o matematické redukce (převod na referenční plochu, převod do roviny kartografického zobrazení).

Ve výkresu zobrazená výška osy koleje je u všech kolejí vztažena k výšce nepřevýšené kolejnice. Nově zaměřené body temen nepřevýšené kolejnice byly ve výkresu ponechány (výškové body). Čísla a užitečné délky kolejí a délky nástupišť byly převzaty ze staničního řádu žst. Častolovice.

Objekty jsou kilometrovány dle skutečné kilometráže, vyjma mostů, propustků a přejezdů, u kterých je použita kilometráž evidenční.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXXZZZQYYYY, kde XXXX je číslo traťového úseku, ZZZ číslo mapového listu, Q skupinové číslo, YYYY vlastní číslo podrobného bodu. Skupinovým číslem Q jsou od sebe odlišeny body různých charakteristik, a to:

- Q = 0 – 3 převzaté body ze zakázky DSP1302KM049-062_GON
- Q = 4 převzaté body ze zakázky PRO1302KM047-055ML073-091
- Q = 5 převzaté body ze zakázky *Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice*
- Q = 6 nově měřené a konstruované body
- Q = 8 převzaté body ze zakázky *Zaměření skutečného provedení – pokládka datového kabelu, k. ú. Častolovice, TÚ 1311 v km 1,230*

Ve velké části nově vytvořené mapy JŽM je vedena rastrová katastrální mapa 1 : 2880 (k. ú. Častolovice). Na malé části (k. ú. Kostelec nad Orlicí) je vedena mapa DKM. Zákres katastrální mapy není součástí výkresu ani dokumentace.



**Obsah
dokumentace:**

- 1_Technicka_zprava
- 2_Dokumentace_ZBP
- 3_Prehled_kladu_ML
- 4_Seznam_souradnic
- 5_Vykres
- 6_Podklady z KN

Přílohy jsou odevzdány pouze v digitální formě.

Technickou zprávu zpracoval:
Ing. Václav Roflík
dne: 21. února 2018

Ověřil pod pořadovým číslem: 3/2018
Ing. Vladimír Štusák
dne: 22. února 2018



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům